

Rapport

Lid NIngenieurs
ISO 9001 gecertificeerd

Betreft: MFSA Motorstraat te Rotterdam; brandveiligheidsaspecten
Rapportnummer: J 192-2-RA
Datum: 28 juni 2012
Ref.: BL/BL//J 192-2-RA

1. Inleiding

De nieuw te bouwen MFSA dient te voldoen aan de brandveiligheidseisen zoals genoemd in het Bouwbesluit van 2012.

In deze rapportage wordt een aantal relevante brandveiligheidsaspecten aangegeven.

2. Brandveiligheidsaspecten

2.1. Sterkte bij brand

De hoofddraagconstructie dient een brandwerendheid met betrekking tot bezwijken te hebben van 90 minuten. Dit kan worden gereduceerd tot 30 minuten indien de permanente vuurlast niet groter is dan 500 MJ./m². Dit zal nog nader onderzocht worden aan de hand van een permanente vuurlastberekening.

2.2. Brandcompartimenten

Een bouwwerk is zodanig dat de uitbreiding van brand voldoende wordt beperkt. Hiertoe dienen het bouwwerk te worden opgedeeld in (sub)brandcompartimenten.

Een brandcompartiment in een gebouw met een sportfunctie mag in principe maximaal 1000 m² bedragen. Op basis van een gelijkwaardigheidsonderzoek kan eventueel worden aangetoond dat een groter brandcompartiment kan worden toegepast. De inzet van een gelijkwaardigheidsonderzoek is in onderhavige noodzakelijk, gelet op het feit dat de grote sportzaal op de 1^e verdieping groter is dan 1000 m².

Op basis van een voorlopige berekening kunnen compartimenten worden gerealiseerd groter dan 1000 m². (De berekening zal op basis van nadere gegevens nog worden

Peutz bv
Paleisringel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@ groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA Roermond
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Dortmund, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

herberekend). In de bijgevoegde figuren is een voorstel gedaan voor brandcompartimentering (in rood aangegeven).

Er geldt een WBDBO-eis van 60 min tussen de brandcompartimenten.

De deuren naar de (extra) beschermde vluchtroute (op de brandscheiding) dienen zelfsluitend te zijn.

2.3. Vluchtroutes en inrichting daarvan

Het gebouw heeft voldoende vluchtroutes waarlangs bij brand een veilige plaats kan worden bereikt. Basis uitgangspunt is dat vanaf de toegang tot een brandcompartiment in twee richting kan worden gevlucht.

De toegang van een (sub)brandcompartiment (en verder alle vrije doorgangen) dient ten minste een vrije route te hebben van 0,85 breed en 2,3 m hoog

De trappenhuizen en de gemeenschappelijke verkeersruimte dienen uitgevoerd als een brand- en rookvrije vluchtroute. De materialen dienen te voldoen aan brandvoortplantingsklasse 2 of T1

De rookscheidingen (weerstand tegen brand van 20 minuten) zijn met blauw aangegeven. In verband met de relatief grote loopafstanden vanuit de sporthallen naar de beschermde vluchtroute is een rookscheiding (subbrandcompartimentscheiding) benodigd zoals aangegeven in de plattegrond.

Alle deuren in de vluchtroute dienen in de vluchtrichting open te draaien.

2.4. Bestijding van brand

Daar de verblijfsruimten van het gebouw geen hogere vloer heeft dan 20 m (boven het meetniveau) is een droge blusleiding niet noodzakelijk. Wel dienen branslanghaspels te worden opgenomen. Bij de indeling dient rekening te worden gehouden met een slanglengte van 30 m, ofwel er dient uitgegaan te worden van een onderlinge afstand van circa 60 m.

2.5. Bepaling van weerstand tegen brandoverslag

De weerstand tegen brandoverslag dient conform het Bouwbesluit bepaald te worden conform NEN 6068. Bezien zal worden of een dergelijk onderzoek voor de aanvraag omgevingsvergunning benodigd is. De dichte geveldelen dienen ten minste een brandwerendheid te hebben van 30 minuten.

2.6. Vluchtrouteaanduiding

Volgens het Bouwbesluit dienen vluchtrouteaanduidingen (en noodverlichting) in een gebouw met een sportfunctie te worden opgenomen.

De aanduiding dient ten minste op de volgende locatie aanwezig te zijn:

- bij elke deur in een vluchtroute;
- bij elke richtingverandering
- bij elke kruising van gangen.

In NEN 6088 zijn de toe te passen pictogrammen aangegeven.

2.7. Brandweerlift

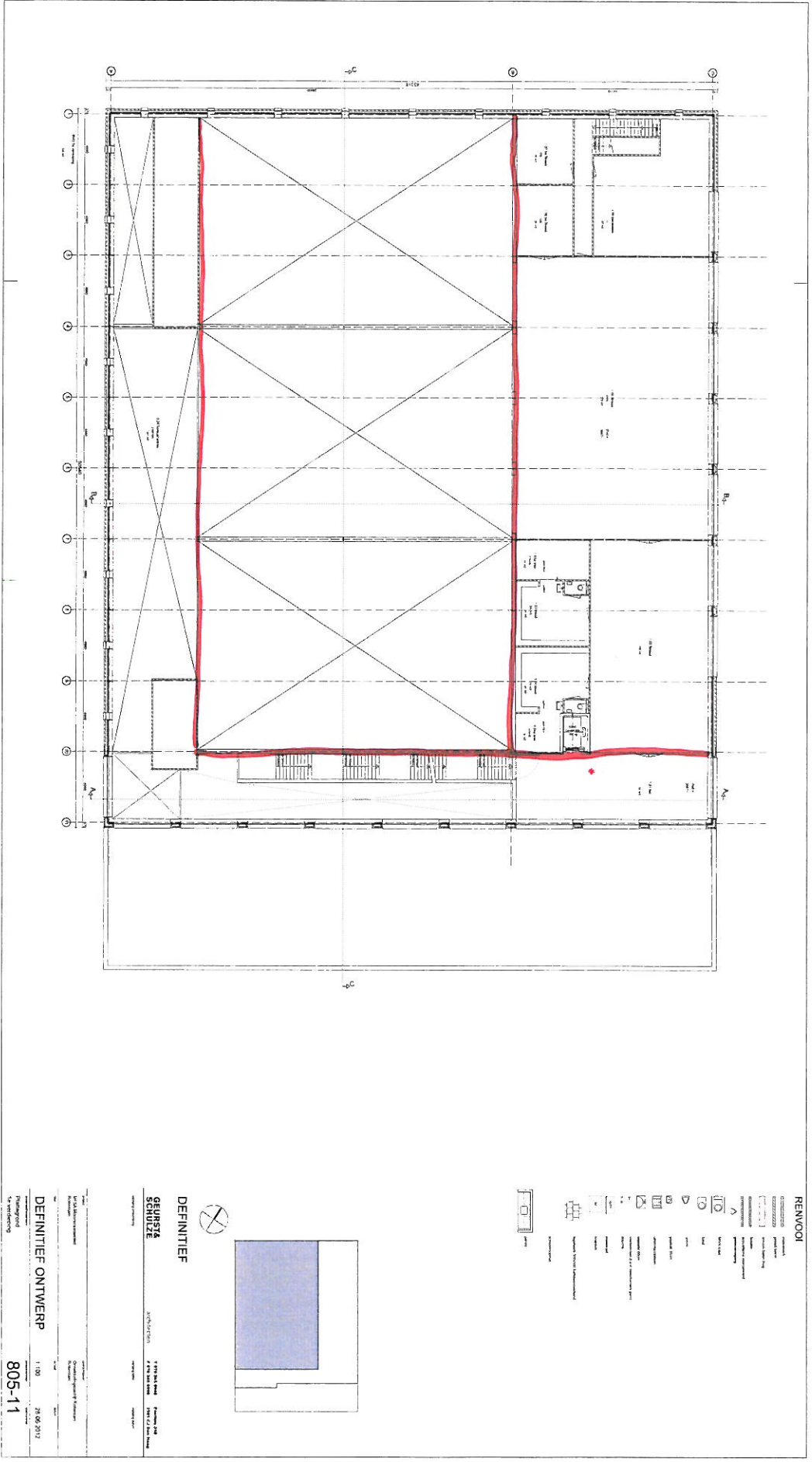
In het gebouw met de hoogte vloer van een verblijfsruimte lager dan 20 m is het niet noodzakelijk een brandweerlift toe te passen.

Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:

3 pagina's.

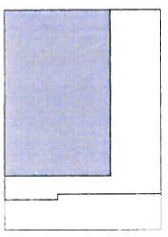
3 figuren





RENOVOI

01	Wand	Wand
02	Deur	Deur
03	Ramen	Ramen
04	Roof	Roof
05	Grond	Grond
06	Stair	Stair
07	Stair	Stair
08	Stair	Stair
09	Stair	Stair
10	Stair	Stair
11	Stair	Stair
12	Stair	Stair
13	Stair	Stair
14	Stair	Stair
15	Stair	Stair
16	Stair	Stair
17	Stair	Stair
18	Stair	Stair
19	Stair	Stair
20	Stair	Stair
21	Stair	Stair
22	Stair	Stair
23	Stair	Stair
24	Stair	Stair
25	Stair	Stair
26	Stair	Stair
27	Stair	Stair
28	Stair	Stair
29	Stair	Stair
30	Stair	Stair
31	Stair	Stair
32	Stair	Stair
33	Stair	Stair
34	Stair	Stair
35	Stair	Stair
36	Stair	Stair
37	Stair	Stair
38	Stair	Stair
39	Stair	Stair
40	Stair	Stair
41	Stair	Stair
42	Stair	Stair
43	Stair	Stair
44	Stair	Stair
45	Stair	Stair
46	Stair	Stair
47	Stair	Stair
48	Stair	Stair
49	Stair	Stair
50	Stair	Stair
51	Stair	Stair
52	Stair	Stair
53	Stair	Stair
54	Stair	Stair
55	Stair	Stair
56	Stair	Stair
57	Stair	Stair
58	Stair	Stair
59	Stair	Stair
60	Stair	Stair
61	Stair	Stair
62	Stair	Stair
63	Stair	Stair
64	Stair	Stair
65	Stair	Stair
66	Stair	Stair
67	Stair	Stair
68	Stair	Stair
69	Stair	Stair
70	Stair	Stair
71	Stair	Stair
72	Stair	Stair
73	Stair	Stair
74	Stair	Stair
75	Stair	Stair
76	Stair	Stair
77	Stair	Stair
78	Stair	Stair
79	Stair	Stair
80	Stair	Stair
81	Stair	Stair
82	Stair	Stair
83	Stair	Stair
84	Stair	Stair
85	Stair	Stair
86	Stair	Stair
87	Stair	Stair
88	Stair	Stair
89	Stair	Stair
90	Stair	Stair
91	Stair	Stair
92	Stair	Stair
93	Stair	Stair
94	Stair	Stair
95	Stair	Stair
96	Stair	Stair
97	Stair	Stair
98	Stair	Stair
99	Stair	Stair
100	Stair	Stair



DEFINITIEF

**SEURSTA
SCHRIJVE**

**SEURSTA
SCHRIJVE**

DEFINITIEF ONTWERP	805-12
1-100	20-06-2012
20-06-2012	